

RUSIA. EL ADN DE ZAHA HADID EN UNA CIUDAD INTELIGENTE A 20 KILÓMETROS DE MOSCÚ // OFICINAS UALÁ. UN TINGLADO DE CHAPA EN PLENO PALERMO, CONVERTIDO EN ESPACIO DE TRABAJO CON ONDA // M2 FOA. EL COSTO Y LOS DETALLES DEL COMEDOR DIARIO DISEÑADO POR PLATZ ARQ //

Clarín

DIARIO DE ARQUITECTURA 27.11.18
En CABA y GBA \$ 70
Recargo envío al interior \$ 5



LLUVIA DE AEROPUERTOS

La empresa Aeropuertos Argentina 2000 está renovando seis de las principales terminales aéreas del país. Los proyectos para Aeroparque, Ezeiza, Puerto Igúzú, San Juan, Jujuy y Comodoro Rivadavia.



EZEIZA

Las principales obras en el Aeropuerto de Ezeiza son las terminales de arribos y partidas. También se trabaja en la sucesión de espacios para mejorar el orden y la circulación.

Una imagen que busca categoría internacional

Las obras en curso para el Aeropuerto de Ezeiza Ministro Pistarini comprenden la implantación y el desarrollo de los edificios pendientes del Área Terminal, completando así un proceso que comenzó hace varios años en la aeroestación internacional. El proyecto se basa en el desarrollo funcional y moderno, la flexibilidad y gran adaptabilidad a las variaciones del tráfico.

El proyecto y la arquitectura de cada porción de los edificios favorecerán y acompañarán una operación compleja con una apropiada sucesión de espacios, recorridos, conexiones y separaciones, mejorando el orden y la circulación.

La obra principal en ejecución es la Terminal de Partidas, compuesto por un sector público de gran escala que comprende el hall de check in. El

diseño incorporó una moderna configuración de planta, con los mostradores de check in en islas y un edificio en forma de zeppelin a la altura de los pisos superiores que contiene los espacios de control de seguridad y migraciones, generando una espacialidad única e innovadora que perfecciona el área de partidas y los espacios comerciales integrados.

El proyecto integral contempla asimismo un edificio conector para operaciones de cabotaje en la planta baja y grandes espacios comerciales en las plantas altas. Del otro lado del conector se dispondrá la Terminal de Arribos, un edificio de grandes dimensiones con la planta baja destinada al retiro de equipaje, un duty free shop lateral, los controles de aduana y un gran hall de arribos. En las plantas superiores se ubicarán los espacios

de control de migraciones, áreas administrativas y comerciales, y las plantas de embarques y de arribos.

En ambos extremos del conjunto se integrarán los espigones de embarque y desembarque, que permitirían ampliar la cantidad de posiciones de contacto de aeronaves.

La estructura principal de la Terminal de Partidas será de hormigón armado con losas postesadas, con capiteles y sin vigas.

El espacio principal del edificio presentará un muro cortina que funcionará como envoltura de todo su perímetro, apoyando sobre un dintel de hormigón armado.

Sobre el gran espacio del hall se desarrollará una cubierta de estructura metálica, materializada en el interior con un cielo raso tensado y en el exterior con placas de aluminio con arte-

factos de iluminación.

El nivel +6.10, donde se desarrolla el área de control, seguridad internacional y migraciones, estará contenido bajo una gran estructura metálica vidriada. Todas las obras estarán acompañadas de las correspondientes ingenierías y desarrollos exterior-

res, con zonas verdes y arboledas secas, vialidades y estacionamientos.

Para lograr una estricta verificación del proceso productivo y la estimación de los recursos se trabajó con sistemas BIM. «

Aeropuerto de Ezeiza Ministro Pistarini

Director de infraestructura. Arquitecto Marcelo Minoliti (AA2000) **Gerente de proyecto.** Ingeniero Gustavo Favarón **Gerente de proyecto.** Arqs. María Villanueva y María Emilia Paoli **Documentación técnica.** AA 2000, Boletín Miani / Anger y Asociados (arqs. Rodolfo Miani y Martín Freyre) **Ingeniería.** Ings. Gabriel González y Pablo Ibáñez **Gerente de planificación.** Arq. Julia Poratelli **Dirección de obra.** Arqs. Ferando Dendi, Ariel Pugliese, Torres Carbonel y equipo **Gestión ambiental.** Terra **Topografía.** Ing. Mémoli **Estructura.** Ing. Carlos Calissano **Asesores.** GNBA (termomecánica sanitaria y gas, contra incendio); Mackinlay Vignaroly (electricidad) y Mendioroz (señalética) **Hormigón armado.** Rovella-Carranza **Construcción.** Caputo Constructoras y Servicios. **Año de inicio.** 2017.

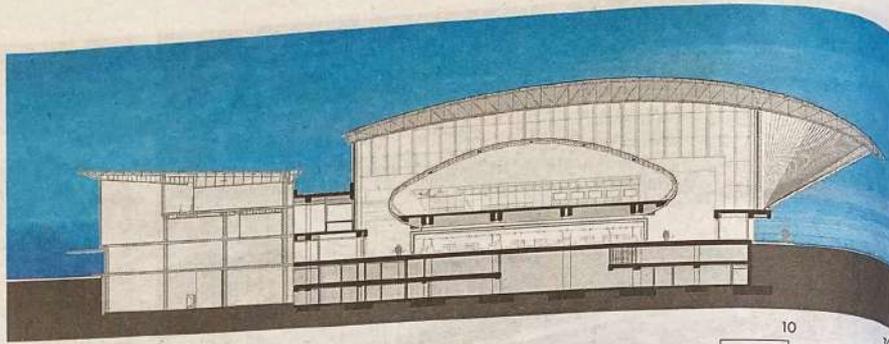




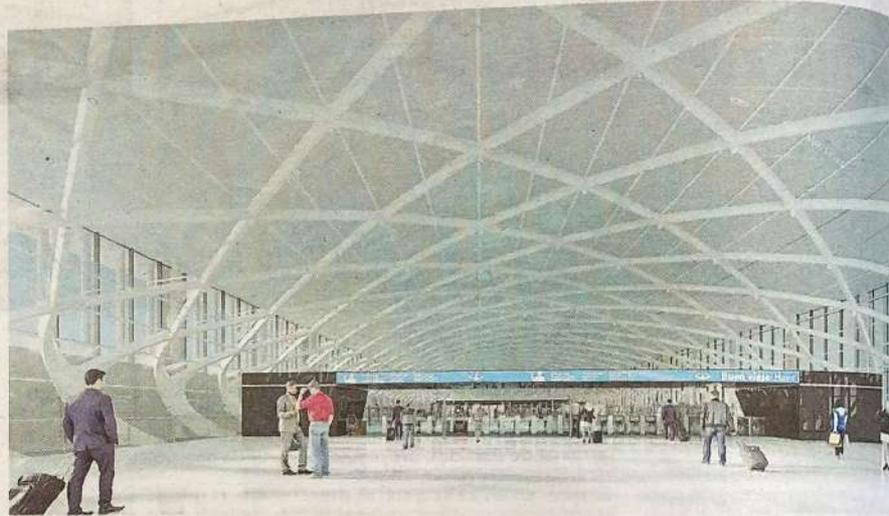
1 ETAPAS. Las obras en curso completarán un proceso que AA 2000 inició hace varios años adaptando las instalaciones existentes y sumando otras nuevas **2 PILARES.** La principal obra en ejecución es la Terminal de Partidas, proyectada a partir de una arquitectura de

gran escala **3 ESPACIALIDAD.** El diseño incorporó una moderna configuración de planta, con un edificio en forma de zeppelin de innovadora espacialidad reflejada en el tratamiento de las alturas, las cubiertas y los cerramientos.





CORTE.



5

4 COMPLEMENTO. El proyecto incluye zonas verdes y espacios de descanso **5 PLANTA BAJA.** Una cubierta metálica cubre el gran hall de la estación **6 VÍNCULOS.** Plazas secas, nuevas vialidades y estacionamientos también forman parte del masterplan **7 FARO.** Con las nuevas obras, la aeroestación completará su imagen moderna y tecnológica.

BAUGE
CONSTRUCCIONES S.A.

Acompañando los grandes proyectos.

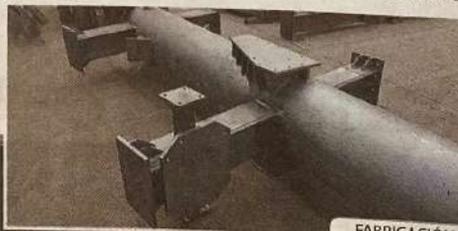
www.bauge.com.ar

sole

GRUPO **ENG** 50 años
www.grupoeng.com 1966-2016



DISEÑO



FABRICACIÓN

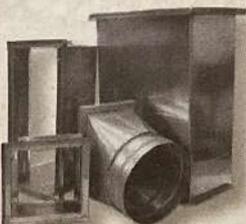


MONTAJE

GRACIAS AA2000 POR CONFIAR NUEVAMENTE EN NUESTRA COMPAÑÍA PARA LA FABRICACIÓN Y MONTAJE DE LAS ESTRUCTURAS METÁLICAS DE LA NUEVA TERMINAL "B" DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EZEIZA.

Venus 1842 - 9 de Abril - Esteban Echeverría - Buenos Aires | www.grupoeng.com | info@grupoeng.com | 4693-4932 / 0718

INSTALACIONES TERMOMECAÑICAS EN GENERAL. Proyecto, cálculo e instalaciones de aire acondicionado central e individual. Calefacción y ventilación Industrial.



Conductos
Sistema TDC,
Marco Pestaña
y Cilindros



NOVELL

Fabricación de conductos, rejas, persianas, difusores para el aire acondicionado de confort y laboratorios e industrias.



Bridas TDC



www.novellsrl.com.ar | (011) 4219-5865 Fax. 4219-4761 | info@novellsrl.com.ar



6



7

Más capacidad internacional
y contribución urbana



técnica elemec s.a.i.c.i.y.a.

instalaciones electromecánicas y montajes

Agradecemos y acompañamos a

AA2000

en sus proyectos.

Pedernera 552 (C1406EEL) Buenos Aires - Argentina
4611-4474/4957/6101 - tecnicaelemec@tecnicaelemec.com



V.A.P. CONSTRUCCIONES S.R.L.

Somos una empresa con más de 10 años de trayectoria en el rubro de la construcción de obras civiles y de infraestructura.

OBRAS PÚBLICAS | OBRAS PRIVADAS | OBRAS EN AEROPUERTOS ARGENTINA 2000

T. +54 9 11 6555 1945 - @. arqtapaladino@gmail.com



VANDERLANDE

*Su socio de confianza en
automatización de aeropuertos
y centros logísticos.*

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD

Loipon s.a.

multitec

Desarrollo de ingeniería, fabricación y montaje de cerramientos envolventes de fachadas en aluminio y vidrio.

Agradecemos a



Construyendo junto a AA2000
el nuevo Hall de Partidas de Ezeiza



www.loipon.com.ar